**復興景美文化軸帶－尋找新人文渡口**

**公共論壇【景美新人文渡口】紀錄**

* 時間：2016年11 月3日（週四）晚7:00-9:30
* 地點：文山社區大學／景美校區
* 主持人：鄭秀娟／臺北市文山社區大學校長
* 引言人：劉柏宏／中華民國景觀協會名譽理事長
* 與談人：吳祚榮／萬和里里長、徐福進／萬盛里里長、

陳啓東／興安里里長、許銘良／興福里里長

何文賢／文山社大文山學學程召集人

張博鈞／台灣城市單車聯盟常務理事

* 回應人：文山區公所鄭裕峯區長、經建課課長黃建銘、人文課課長姜先卿

**一、主題介紹**

* **景美文化軸帶新人文渡口─從綠生活面談起／劉柏宏**

1. 景美的聚落發展史：自1921年起至1977年的GIS 套圖資料顯示，景美地區地質上的基盤條件，是以山、水為基底，但隨著發展與人口移入，逐漸侵入綠手指。
2. 仙跡岩北側策略地區環境分析：以生態、防災、歷史紋理、都市更新等四大面向進行分析。可善用文山區現有生態綠地，串聯災防系統，並可結合都市更新規劃，找回逐漸消逝的歷史紋理。
3. 地區再生潛力軸帶塑造的規劃說明與構想：希望過藍綠帶生態串聯、創造人行友善交通，達到都市水圳遺線與歷史軸帶復育，並將氣候變遷與生態綠基盤的概念納入考量。文山區目前一共規劃19處潛力空間，先期操作點以萬和、萬年、萬盛、興福、興安等五個里為主。
4. 先期操作點以排水不良、水圳遺線或日照不佳的空間為優先。擇點原則包括可及性（地理區位）、開放性（土地權屬）、可持續性（社區能量）、可執行性（現地狀況）及自明性（地方認同）。
5. 策略軸帶以三大面向進行規劃，包括：在地特色、水文特質、環保回收。設計原則將以與洪水為友的分散式滯洪系統、搭配耐陰且潮溼的植栽設計、回收廢料與人本交通等理念，短期的目標希望透過點狀空間的整建，逐步推動進而到中長期擴展至街廓的重建。

**二、議題討論：分享社區文化再造工作經驗或面臨的瓶頸**

* **陳啓東／興安里里長**

1. 在地居民的溝通：很樂意介紹地方耆老給劉老師團隊，對於過去與未來環境的改造能夠更為深入；社大舉辦公共論壇也是很好的方式。但要特別提醒與會的朋友，社區空間的改造一定要先告知當地居民，並舉辦公聽會或說明會邀請大家參與討論，以免後續引起反彈。
2. 後續的維護管理工作：一旦空間重新改造完成後，還須要持續維護管理；所以必須結合在地行政資源，並考量社區的能量是否能夠承擔起維管工作。
3. 目前劉老師團隊的規劃案（8號潛力點：仙通台車驛站），雖然該處為公有地，但已被當地居民長期佔用為機車停車位；要進行空間改造之前，會先面臨反對意見如何整合的問題。

* **吳祚榮／萬和里里長**

1. 萬和里早期稱溪洲仔，與水的關係十分密切。關於舊水路開蓋，公部門主要為安全上的顧慮，不過本里的規劃案（萬和里：萬和一號公園，水圳意象營造）初步已取得水利處與公燈處同意，將重新調整規劃案，在安全無虞的情況下才進行工程施作。
2. 現有水圳與防洪系統並無串連，預計11/8要重新勘察與做水質檢測。確定舊水道位置之後才會開始改造工程。11/11將辦理空間改造說明會，也會邀請社大何文賢老師前來帶領舊水路探尋，邀請居民一同參與。

* **徐福進／萬盛里里長**

1. 在地空間的改造，一定要先辦說明會，否則居民會有反彈意見。
2. 早年家中經營賣木炭、擠麻油，再轉變到賣煤炭、擠煤球，由行業的轉變可窺見文山區的產業發展歷程。

* **許銘良／興福里里長**

1. 本里曾辦理相關研討會，也是後來才得知萬盛溪流經水線。如果是公有地的改造，土地產權的處理比較單純。
2. 經由水路開蓋，能讓居民了解當地的人文歷史；希望透過共議的方式，設法讓社區居民看見社區的亮點，進一步提昇生活空間的品質，並讓長者有機會分享過往生活記憶，讓居民感受在地的歷史人文脈絡。

* **何文賢／文山社大文山學學程召集人**

1. 本規劃案可以留存在地的歷史紋理，並逐漸改善及美化社區空間。文山區多處文史遺蹟，如萬盛溪舊水路、台車意象、永豐煤礦、仙通橋址等，藉此得以串聯。
2. 文山區易淹水區域，主要位在萬盛溪北支流與東支流交會處。打開舊水路不僅可找回在地的歷史紋理，更積極回應氣候變遷所帶來的都市熱島效應，以及短時急降雨產生的淹水問題。

* **張博鈞／台灣城市單車聯盟常務理事**

1. 從個人在社大帶領單車課程的經驗，文山區單車站的數量很少，目前在巷弄之間的行走或騎乘環境並不理想。本案可以充分呼應區域生活族群的需求。
2. 計畫可以保留滾動式規劃的彈性，讓更多民眾參與。例如讓教師規劃教案帶領學童認識社區，或如辦理單車通勤活動、結合在地商圈，讓更多人走訪文山區。

**三、綜合座談與回應：文化社造結合綠色空間之想像規劃**

* **潛力空間改造點票選結果**

針對目前已規劃的19處潛力空間改造點，邀請現場參與者進行投票，票選結果前五名順位如下：1.景美人行徒步區（1號潛力點）、2.仙跡岩渡船口-轉角入口意象工程（17號潛力點）、3.水路開蓋-霧裡薛圳（13號潛力點）、4. 溪上的馬路（近羅斯福路花木市場，12號潛力點）、5. 生活三福街三角綠地（近羅斯福路與景後街萬有里，18號潛力點）。

* **民眾提問與意見**

1. 郝市府任內規劃於興德路蓋滯洪池，原定明年六月就可以運作。柯市長重新規劃於滯洪池上方興建社會住宅，如此是否會有結構上的危險？目前由於預算未通過，滯洪池興建案恐因此延宕，那麼如何保障社區能免於再度淹水？
2. 由於辛亥路隧道車道少、路幅窄，若興建社會住宅，增加更多居民移入，但未考慮到對當地交通產生的影響。如何避免將來可能產生的塞車之苦？
3. 景美是文山區的重要發展區域，但文山區公所設於木柵，可否於景美也設立區政的服務據點？

* **文山區公所 鄭裕峯區長**

1. 台北市水利處已表示考量居民生命財產安全，所以會先興建蓄洪池，社會住宅另外再議。
2. 由於文山區僅有三條對外道路，文山區並不排斥社會住宅，但對於交通部份的規劃確實仍有疑慮，也已向相關單位反映。
3. 景美曾設戶政事務所，但目前公務人力不足、預算有限，再者因景美至木柵的交通尚稱便利，故暫無設置的規劃。
4. 關於舊水路開蓋的規劃案，應於社區辦理鄰里明會，民眾溝通的部分也請社大多協助。後續的維護管理可以採用公私協力、社區夥伴關係的模式，請大家共同努力，不能僅靠在地里長或交給區公所負責。

* **劉柏宏／中華民國景觀協會名譽理事長**

1. 今日的公共論壇是公眾溝通的第一步，後續在各個社區會再辦理說明會，與當地居民充分溝通，並進行更加具體的細節討論，希望藉此凝聚共識，也邀請大家踴躍參加。
2. 興德路滯洪池興建案已確定滯洪池先行，社會住宅議題的討論尚在進行中；目前全球最大的地下滯洪池在東京，儲水量高達幾十萬噸。
3. 位於萬盛里的規劃案（開蓋-霧裡薛圳），即萬盛溪與羅斯福路五段交會處，目前已知會台北市都市更新處。今日簡報所選擇的先期操作點，主要考量在於可執行性較高。
4. 依據今日票選結果，顯示大家的期望與規劃有差異，工作團隊會重新調整，以符合在地需求與期望為後續努力的方向。